



에이블맥스(주) 회사소개서

ABLE can do the MAX

목차

01

회사소개

- 에이블맥스(주) 소개
- 회사 연혁
- 주력 제품 소개

02

국방

- 지능형 해안감시 R/D 신호분석AI 모델 및 I/F 개발
- 그 외 실적

03

항공우주

- 주요 실적
- 웹/오프라인 세미나 현황

04

수소에너지

- 주요 실적
- 웹/오프라인 세미나 현황

05 기타산업 실적

[인터뷰] 창립 20주년 맞은 에이블맥스(주) 박정혁 대표이사

“CAE 토털 솔루션 전문회사로 성장할 터”

예측을 통한 손실 최소화가 중요
LNG 저장탱크, 수소분야도 참여
엔지니어링 분야도 전문성 계획

▲ 박귀철 기자 2022.03.22 15:18:00 © 수정 2022.03.23 07:17:00 □ 1522호

[가스신문 = 박귀철 기자] “회사를 설립한 지 엇그제 같은데 ‘세월은 유수와 같다’라는 말처럼 빠르게 흘러 어느덧 20년이 되었습니다. 지금까지 변함없는 지원과 조연을 아끼지 않은 많은 분에게 진심으로 감사드립니다. 그리고 고난의 행군을 함께 해온 임직원들에게도 고마움을 전합니다.”

CAE(Computer Aided Engineering) 토털 솔루션 전문회사인 에이블맥스(주)가 이달 17일부로 창립 20주년을 맞았다. 초창기부터 회사를 경영해온 박정혁 대표이사는 고객이 있기에 저희가 있다며 향후 20년도 변함없는 연구와 노력으로 보답하겠다고 강조했다.

에이블맥스의 주요업무에 대해 박 대표는 여러 산업군에서 시스템으로 작성한 모델에 따라 이전처럼 사람이 직접 제품을 제조하면 강도, 소음, 진동 등의 예측 불가능한 결점이 나타날 수 있다며, CAE는 CAD로 작성한 모델의 성능을 컴퓨터 내에서 상세히 검토하여 그 자료를 토대로 모델을 수정하는 시스템이므로 제품의 성능이나 특성을 시험 제작 전에 예측하여 개발 기간의 단축, 공정비용 절감 등을 할 수 있다는 것이다.

이러한 기술로 박정혁 대표는 초창기 플랜트 및 우주항공분야에서 우수한 시뮬레이션 솔루션을 공급했고, 엔지니어링에서 많은 성장을 경험했다며, 특히 위성 탑재체, 액체로켓, 미사일, LNG 저장탱크, 배터리 등의 열전달 및 극저온시스템 설계에 필요한 해석을 수행하여 자체 기술력을 축적한 것이 큰 밑거름이라고 밝혔다.



대표자: 박정혁

설립일: 2002년

주업종: CAE Solution 제공 및 기술지원·용역

소재지: 서울특별시 강남구 테헤란로 234, 6층

연락처: 02-539-5212 / info@ablemax.co.kr

“저희 회사의 경쟁력이라면 **20년 동안 축적된 산업별 현장 엔지니어링에 대한 지식과 경험이 풍부하다**는 것입니다. 이에 만족하지 않고 **LNG와 수소 등 에너지 분야와 항공우주 분야**에 전문가를 대거 영입하여 해석 영역을 넘어 엔지니어링 분야까지 전문성을 갖추고자 노력하고 있습니다. 최선의 노력으로 **국내 대표적인 CAE 토털 솔루션 전문기업**으로 발전하겠습니다.”

2002년 ~ 2007년

- 에이블맥스(주) 창업/법인 전환
- Thermal Desktop, ADINA 독점계약
- 국내 인공위성 열 제어 분야에 Thermal Desktop 도입
- ADINA 유체-구조 연성해석 교육 개설
- 엔지니어링 서비스지원 사업부 개설

2015년 ~ 2019년

- 기술혁신형 중소기업취득
- NVIDIA GPU 하드웨어 런칭
- 예지정비방법 및 장치 특허 등록
- Airbus D&S Dynaworks 런칭
- 기업부설연구소 인정 신고
- 2018년 강소기업 확인서 취득
- 선박의 에너지효율 예측 시스템 및
- 에너지효율 예측 방법 특허 등록
- OptaQ 런칭
- 일하기 좋은 중소기업 선정

- winLIFE 독점계약
- 기업부설연구소 설립
- Airbus D&S 제품군 계약
- SYSTEMA 제품군 계약
- UM 제품군 계약
- Compass 제품군 계약

2008년 ~ 2014년

- 산업 디지털 전환 연대 결성식 협약 체결
- 스크램피도를 이용한 전기로 조업방법 특허 등록
- 국내 최초 '지능형 해안감시체계AI학습모델
- 산업전문인력 AI역량강화사업 교육과정 수료
- 한국소프트웨어 산업협회 정회원등록
- 액체수소 BOG 심화 해석기법 세미나 개최
- Bentley Systems와 채널파트너 계약 체결
- Ansys와 채널파트너 계약 체결

2020년 ~ 2023년

• CAE (Computer Aided Engineering)



Ansys 시뮬레이션 프로그램



다중물리현상 해석에 특화된 유한요소 해석 툴
ADINA



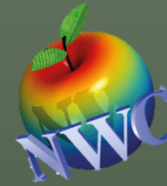
우주환경전문 해석 소프트웨어
Systema



Thermal Desktop을 사용하는 유저의 최적화 툴
Veritrek



내항성 및 열유동, 구조해석 통합 툴
Tdyn



볼트/너트 해석 전문 프로그램
BoltApp



피로해석 전문 프로그램
winLIFE



기계 및 기구 동역학 해석 툴
UM



배관응력해석 및 설계 프로그램
AutoPIPE

• ICT (Information and Communication Technology)



AI기반 빅데이터 분석 플랫폼
OptaQ



테스트 및 시뮬레이션 포괄적인 통합 소프트웨어
Dynaworks

국방



국내 최초 '지능형 해안감시체계 AI 학습모델'을 개발한 국내 굴지의 기업 에이블맥스(주)



육군교육사령부 사업 추진에 따라 에이블맥스(주)와 희망에어텍(주)은 지난 19일부터 23일까지 성남 서울공항에서 개최되는 서울 국제 항공우주 및 방위산업 전시회(서울 ADEX 2021)에 참가해 국내 최초로 개발된 지능형 해안감시체계 구축을 위한 인공지능(AI) 학습모델을 전시하고 있다. (사진=이기종 기자)

[대전=뉴스프리존] 이기종 기자= 육군교육사령부 사업 추진에 따라 에이블맥스(주)와 희망에어텍(주)은 지난 19일부터 23일까지 성남 서울공항에서 개최되는 서울 국제 항공우주 및 방위산업 전시회(서울 ADEX 2021)에 참가해 국내 최초로 개발된 지능형 해안감시체계 구축을 위한 인공지능(AI) 학습모델을 전시하고 있다고 22일 밝혔다.

대한민국의 지역적 및 환경적 특성에 따라 적이 해안으로 침투할 수 있는 위험은 항상 존재하고 이에 대비해야 한다.

기존



표적신호
수기작성



미확인선박 발견 시
유관기관 협조



운용인력의
숙련도문제

개발 후



빅데이터를 활용해 상황분석 후
관심/의아선박으로 구분



종합 분석을
시각화 화면으로 송출

효과

1. 작전 효율성과 편의성 높임
2. 소형표적의 탐지와 표적 신뢰도 향상

에이블맥스(주), 대한민국 초음속 전투기 KF-21 비행시험 데이터베이스 구축 지원에 힘쓰다!



KAI가 개발한 한국형 전투기 'KF-21'의 시제 6호기

KAI(한국항공우주산업(주))가 만든 한국형 전투기 KF-21 보라매가 '서울 ADEX 2023'에서 처음으로 대국민 시범비행을 선보였다. 시범비행에는 KT-1, T-50, 수리온 등 각 군의 국산 항공기들이 동참한다. 소형무장헬기(LAH)도 고난도 기동 시범과 함께 지상에 전시됐다.

국산 항공기 수출실적은 지금까지 220여 대. 향후 LAH와 KF-21의 양산이 본격화되면 1,000대까지 확대될 것으로 예상된다.

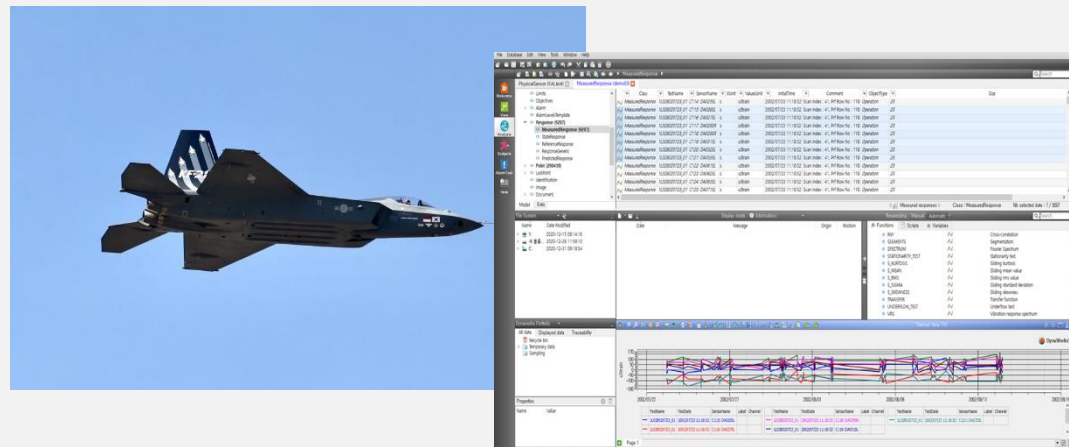
KF-21은 지난해 7월 최초비행 성공 이후 1년 만에 시제 6호기까지 최초비행을 마쳤다. 올해 1월에는 초음속 비행에 성공했고, AESA 레이더 탑재 비행시험도 통과했다. 야간비행도 확인했고, Meteor 중거리 공대공 미사일과 AIM-2000 단거리 공대공 미사일 무장 분리, 공중 기총발사까지 테스트를 끝냈다. 2026년 6월까지 KF-21 개발이 완료되면 우리나라는 세계 8번째 초음속 전투기 독자 개발 국가가 될 전망이다.

목적

- KF-21 시험 수행 중 획득되는 다양한 데이터들을 관리하고 편집하기 위해 통합 데이터베이스 구축이 요구됨
- 신속한 데이터처리 및 인적 오류 감소와 비행조건에 따른 온도 영향성을 사전에 예측하여 대응 가능하게 함으로써 즉각적인 비행시험 지원 및 항공기 개발 일정을 준수하기 위함

결론

- KF-21 시험 수행 중 획득되는 데이터를 활용하기 위한 DB구축, 효율적 관리를 위한 DB모델 개발 적용
- 사용자 맞춤기능을 이용하여 데이터분석에 활용할 수 있도록 지원 등



KF- 21 양산/운영 시 총수명주기 비용 최소화 및
운영 가동률 향상 목표로,
체계개발부터 상태기반 정비(CBM+)를 위한
AI 융합 기반기술 확보가 핵심!

한국형 전투기 KF-21 시제기 6대 모두 날았다...내년 양산 체제 돌입

2023-06-28 18:24 정치



국산 4.5세대 초음속 전투기 KF-21(보라매) 시제 6호기의 비행 모습. 방
위사업청 제공

- 현재 성장판 닫히전 전이면 아들 187 딸 168 충분히 가능해
- 한 달에 1년 연봉만큼 벌어? 소자본으로 시작하는 "청소창업" 뜬다
- 2024년 유망1위 "이 자격증" 지원자 대폭 몰려든다

우리나라가 개발 중인 국산 4.5세대 초음속 전투기 KF-21(보라매) 시제 6호기가 비행에 성공했습니다. 이로써
지난해 7월 시작된 KF-21 시제기 6대의 첫 비행이 모두 성공했습니다.

구현방안

- 데이터 수집 대상, 변수 선정, 획득 및 데이터웨어(DB) 구축
- CBM+분석 및 모델 구현
- 협력기관과 협력을 통한 시험 및 검증

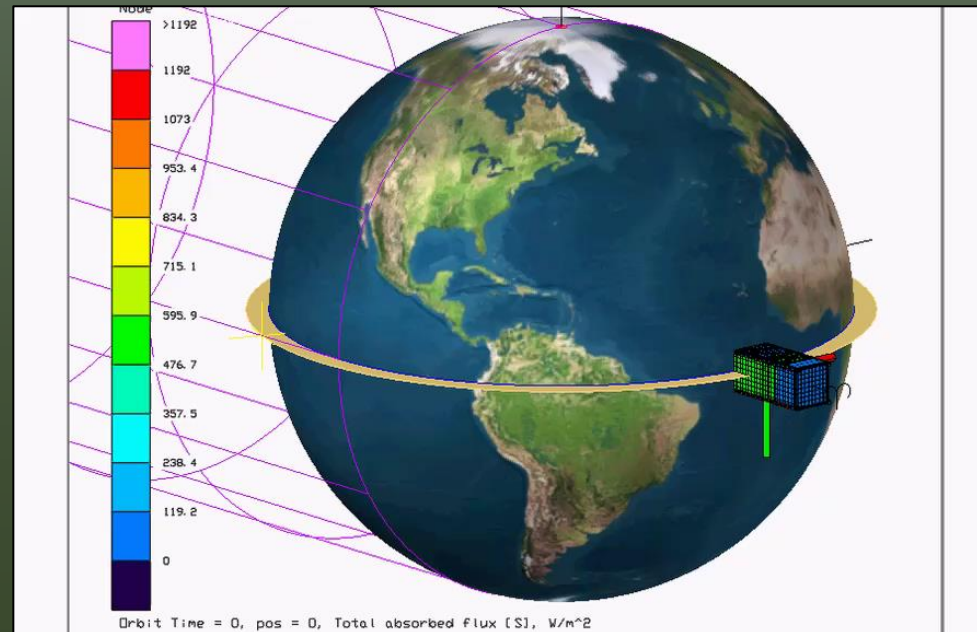
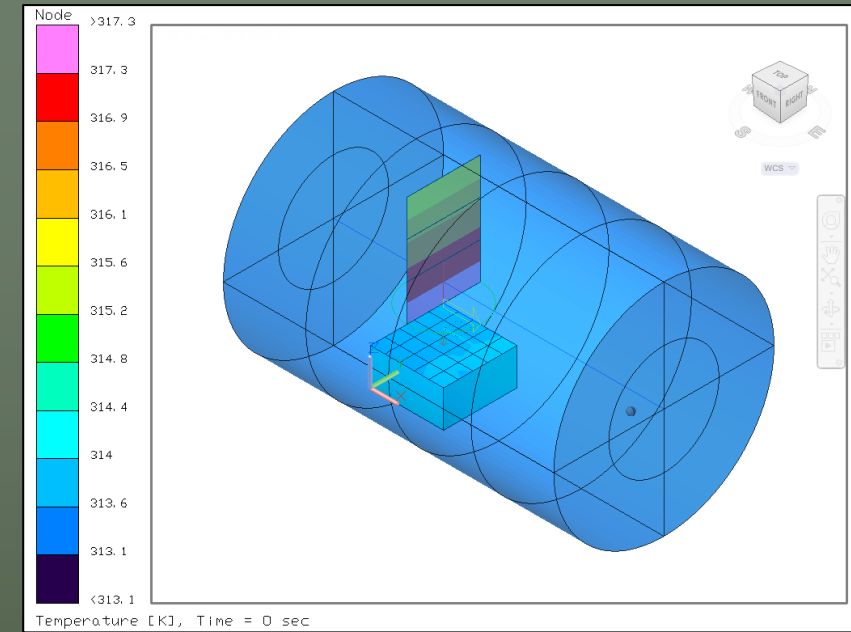
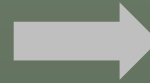
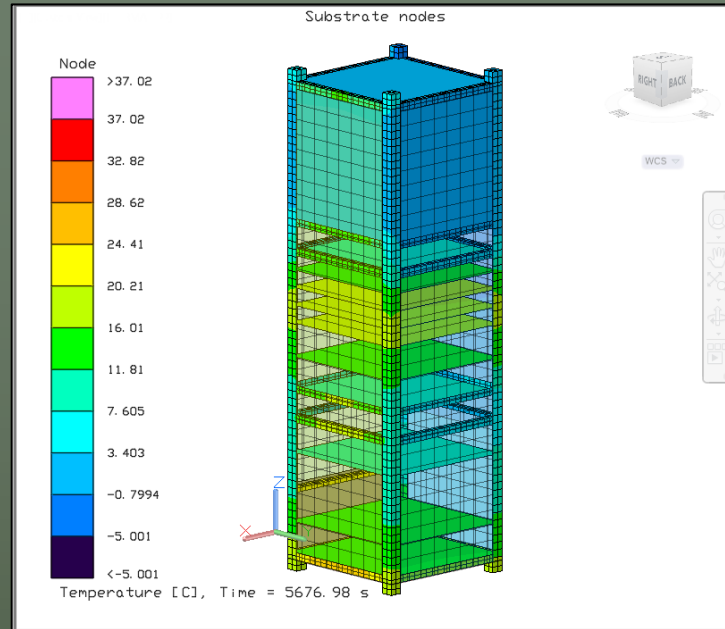
최종목표

- KF-21 시제기의 AMAD와 L/G 구성체계에 대한 상태진단 및 고장예지
들을 적용할 상태기반정비(CBM+)를 위한 AI융합 기반기술 개발
- 상태기반정비(CBM+)를 위한 AI융합 기반기술 개발을 통하여 KF-21
항공기의 총수명주기체계관리(TLCSM)비용 관점에서 비용 절감 및 운
용 가동률 향상을 할 수 있는 CBM+ 기반기술 확보

항공우주



03 항공우주_해석 시뮬레이션 예시



에이블맥스(주), 국내 큐브위성경연대회 참가생들을 위한 열해석 기술지원 출격!

[포토] 유명민 장관, 큐브위성 경연대회 시상

입력 2018.02.21. 오후 6:41 기사원문



[이데일리 김태형 기자] 유명민(가운데)이 21일 경기도 과천시 과기정통부 생각나눔방에서 열린 '제1회 큐브위성 경연대회 시상식 및 간담회'에서 ASTRIS팀에게 과학기술정보통신부장관상을 시상하고 기념촬영 하고 있다. (사진=과기정통부)

과학기술정보통신부가 주최하고 한국항공우주연구원이 주관한 큐브 위성 경연대회는 초소형위성에 대한 이해를 높이고 국내 대학(원)생과 산업체에게 큐브위성을 직접 제작할 기회를 제공하기 위해 마련된 대회이다.

에이블맥스(주)는 큐브위성 경연대회의 성공적 수행을 위해 열해석 기술지원에 대하여 한국항공우주연구원 아카데미와 MOU를 체결하였다.



진주시와 합작하여 우주환경시스템개발을 위한 국제 컨퍼런스를 개최하는 에이블맥스(주)

#SCTRC-에이블맥스(주)와 공동 세미나 개최



'인공위성 개발 인력'을 위한 열해석 초청세미나' 개최 모습. 사진=경상국립대 제공

경상국립대학교(GNU·총장 권순기) 위성시스템핵심기술연구센터(SCTRC)는 10월 20일부터 21일까지 대전 KT인재개발원에서 에이블맥스(주)와 공동으로 '인공위성 개발 인력'을 위한 열해석 초청세미나'를 개최했다. 이 세미나는 2021년 에이블맥스(주)이 처음 시작했으며, 올해부터는 경상국립대와 공동주관으로 기존 1일 일정을 1박 2일로 확장해 진행했다.

세미나에는 한국항공우주연구원(KARI), 국방과학기술연구소(ADD), 한국천문연구원 등의 연구소, 한화시스템, LIG넥스원, AP위성 등의 산업계, KAIST, 서울대학교, 대구경북과학기술원 등의 대학에서 70여 명이 참석해 인공위성 열해석 및 시스템개발에 관련된 기술과 심도 깊은 강연 및 토론이 이뤄졌다.





에이블맥스 주최

제3회 명사 초청 세미나

우주환경시스템개발을 위한 국제 컨퍼런스

장소: 진주 MBC컨벤션 센터

일시: 2023년 11월 23일 ~ 24일

문의처

이메일: marketing3@ablemax.co.kr

전화번호: 02-539-5212



경상국립대학교
김해동 교수



경상국립대학교
박재현 교수



스텝랩
채봉건 소장



에이블맥스
심정연 상무



KARI
김정훈 박사



KARI
이장준 박사



KARI
원수희 박사



Ansys
Shashank Narayan



Ansys
Padmesh Mandloi



Ansys
Shuzo Otani

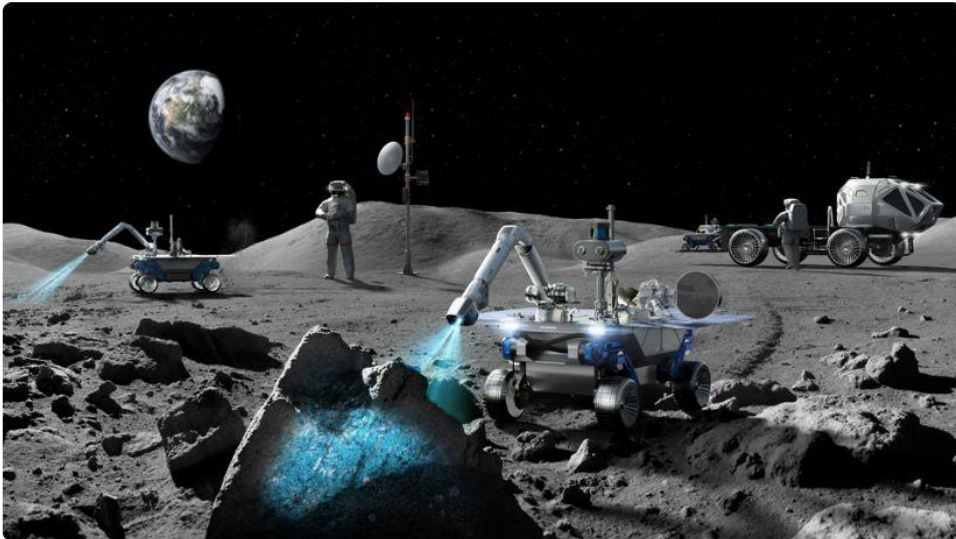
에이블맥스(주)가 한국항공우주연구원, 한국원자력연구원, 한국자동차연구원과 함께 현대자동차 달탐사 전용 로버 개발을 위한 세미나 주최한다!

현대자동차그룹, '달 탐사 전용 로버(Rover)' 개발모델 제작 착수

현대자동차그룹 뉴스룸 | 2023.04.20 오전 08:30 (UTC+09:00)



© 1분



에이블맥스(주)의 심정연 상무는 우주 및 달 환경의 이해와 Thermal Desktop을 활용한 달 탐사로버 개발을 위한 필수 해석방법 및 해외 달 탐사 로버 해석 사례를 발표했다.



국내 인공위성 개발의 경쟁력 강화를 위해 꾸준히 세미나를 열어 기여를 하는 에이블맥스(주)

에이블맥스, 인공위성 열전달 열해석 세미나

26일 KT대전인재개발원
무료, 프로그램 시연도

최인영 기자 2021.11.02 15:06:00 수정 2021.11.03 08:55:30 1505호



CAE(Computer Aided Engineering) 토탈 솔루션 전문회사인 에이블맥스(주)(대표 박정혁)가 인공위성 열전달 열해석 개념 이해를 위한 세미나를 개최한다.

오는 26일 대전시 서구에 있는 KT대전인재개발원 제2연수관에서 열리는 이번 세미나에는 △인공위성 열전달 및 열 제어의 이해(한국항공우주연구원의 김정훈 박사) △저궤도 인공위성 개발을 위한 열해석(한국항공우주연구원 김상호 박사)에 대해 강연한다.

또한 에이블맥스 심정연 이사가 SYSTEMA-THERMICA 및 THERMAL DESKTOP 시연도 한다.

이번 세미나는 무료로 진행되며, 에이블맥스 홈페이지를 통해 참가신청하면 된다.

에이블맥스의 박정혁 대표는 “인공위성 개발의 경쟁력 강화를 위하여 국내 위성 개발에서 최고 권위를 인정받고 있는 전문가들을 모셨다”며 “이번 세미나는 위성개발 연구의 기초학인 열해석에 대한 정보뿐만 아니라 연구현장에서 실제 사용되는 열해석 프로그램 시연까지 볼 수 있는 좋은 기회이므로 기업이나 대학의 연구자분들의 많은 참여를 바란다”고 덧붙였다.

2002년 설립된 에이블맥스는 플랜트 및 우주항공분야에서 우수한 시뮬레이션 솔루션 공급 및 엔지니어링에서 괄목한 성장을 경험하였고, 위성 탑재체, 액체로켓, 미사일, LNG 저장탱크, 배터리 등의 열전달 및 극저온시스템 설계에 필요한 해석을 수행하여 자체 기술력을 축적하고 있다.

2023년 항공우주 산업을 위한 웨비나 진행 현황

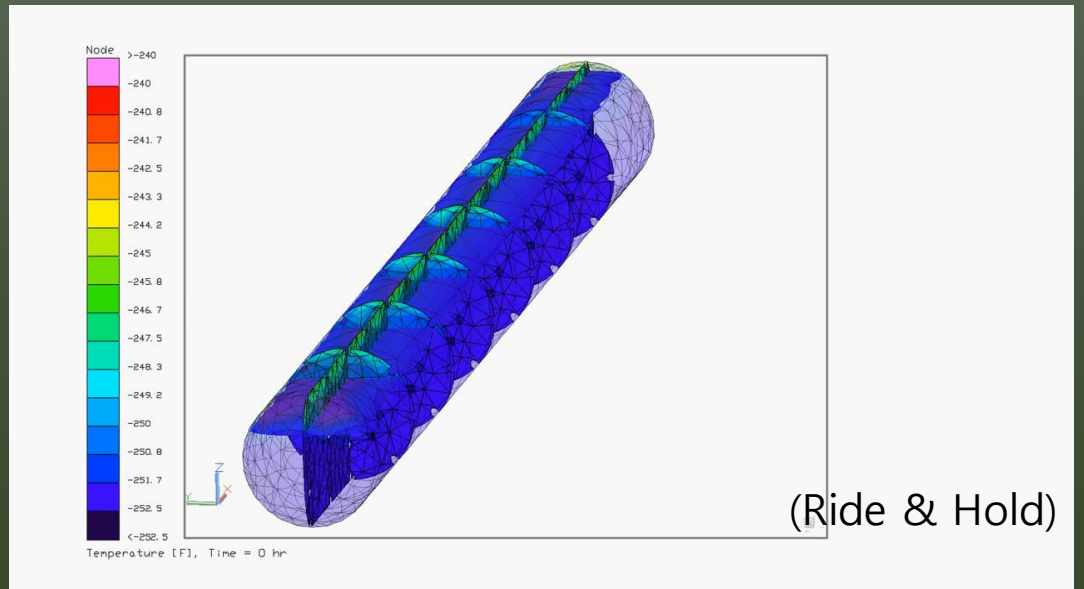
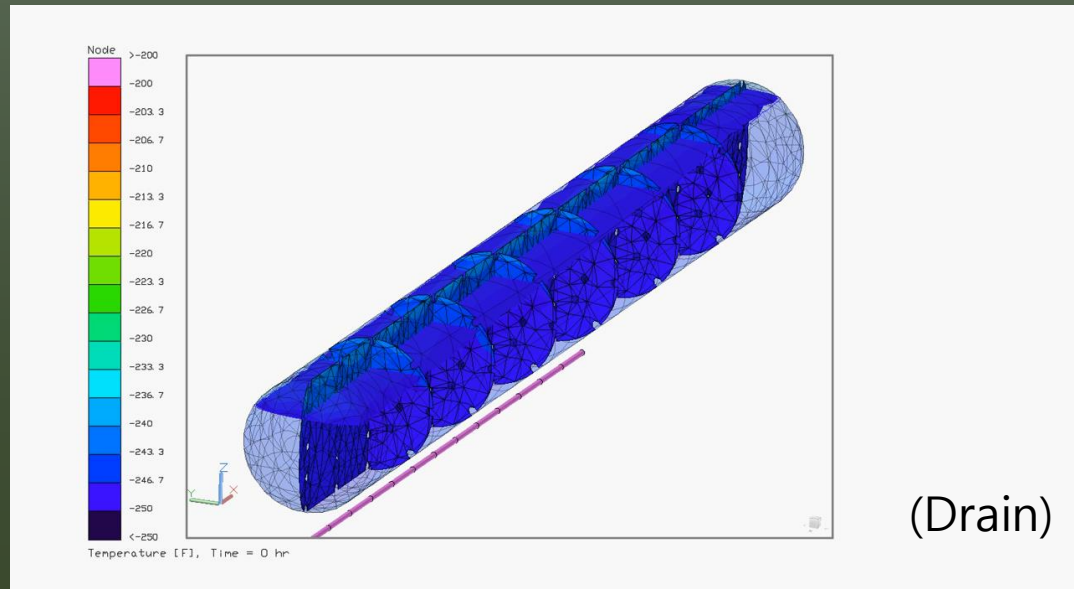
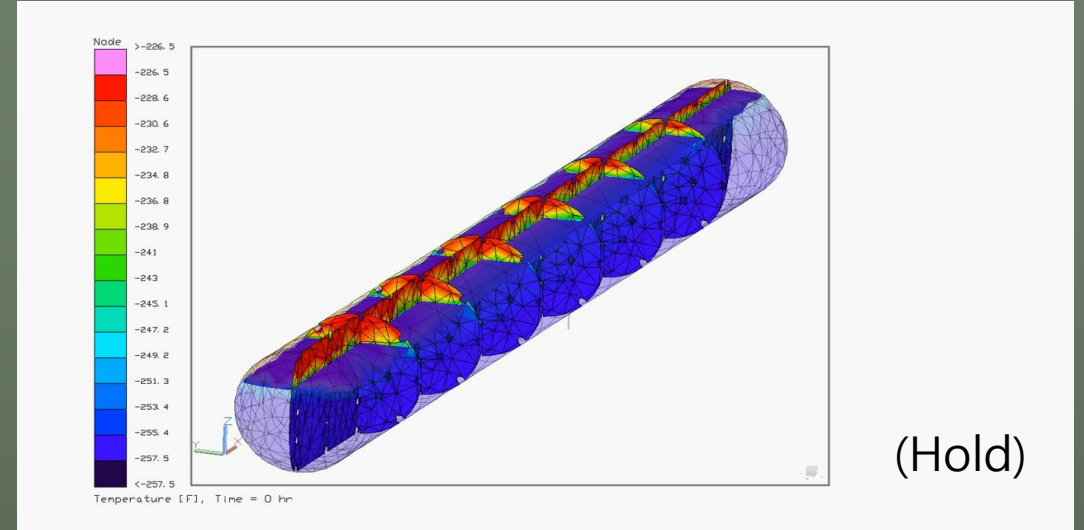
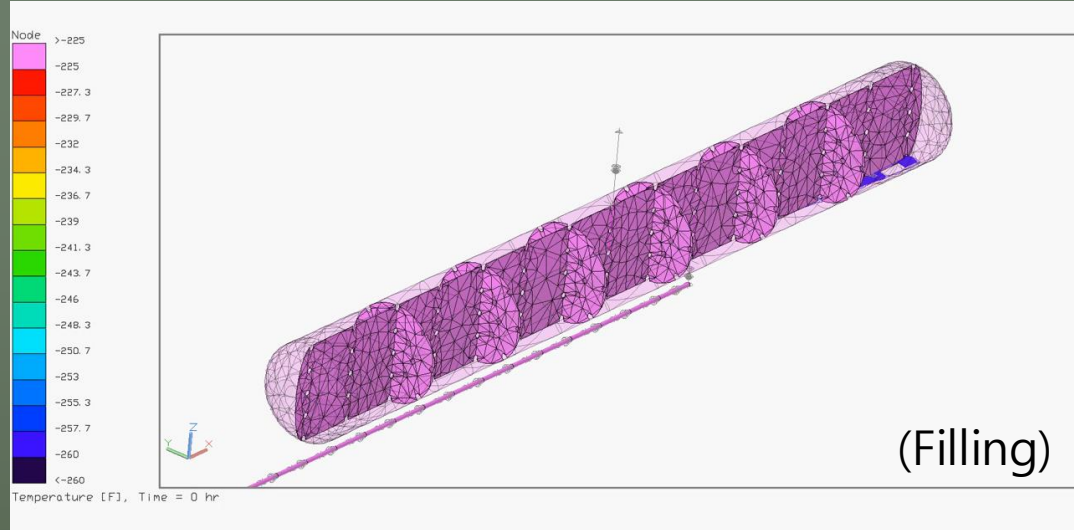
- 4월 13일 열해석 분야의 디지털트윈기법 활용
- 8월 31일 우주환경해석 Tool Systema Thermica & Power 웨비나
- 9월 19일 우주항공 산업의 버추얼 트윈과 극저온시스템 설계 해석 솔루션 소개
- 10월 5일 우주환경해석 Tool Systema Dosrad & Plume 웨비나



수소



04 수소에너지_해석 시뮬레이션 예시



가스학회 가을 학술대회에서 발표한 '수소 혼입 시 도시가스 배관의 1차원 동적 열유동 해석' 논문으로 우수논문상 수여



가스학회 봄 학술대회, 제주서 '성황'...코로나 이후 '최대 참가'

최인수 기자 | 승인 2023.05.25 17:53 | 댓글 0



25~26일, 제주 오리엔탈호텔에서...185편 논문 발표
전문 교육과정 별도 개설...8개 기업부스 운영 '눈길'
가을대회, 11월 16~17일 여수 엑스포 컨벤션센터서

[에너지신문] 한국가스학회 '2023년 봄 학술대회'가 25~26일 제주 오리엔탈호텔에서 400여명이 참석한 가운데 성황리에 열렸다. 400여명의 참석자는 코로나 19 여파 이후 최대 참가 인원이다.

이번 봄 학술대회에서는 특별세션 70편, 수소 및 신재생가스 56편, 안전환경 22편, 자원 15편, LPG 및 산업가스 7편, 정책 3편, 천연가스 7편, 도시가스 2편, 용기배관 2편, 설비/이용 2편 등 구두발표 140편, 포스터 45편으로 총 185편의 논문이 발표됐다.



수소 전주기에 대한 시뮬레이션 제공으로 수소산업의 안전을 책임지고 있는 에이블맥스(주)

에이블맥스, 수소 전주기 시뮬레이션 '선발주자'

최인수 기자 | 승인 2023.10.11 09:55 | 댓글 0



시스템 효율 및 안전성 높여 수소산업 발전 기여

[에너지신문] 수소차, 수소충전소 구축을 넘어 최근에는 청정 수소에너지 도시 건설을 목표로 수소산업 생태계 조성에 속도를 내고 있다. 그 어느 때보다 수소에 대한 안전진단 및 관리가 중요한 시기다.

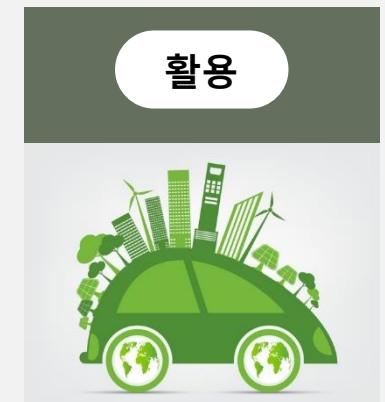
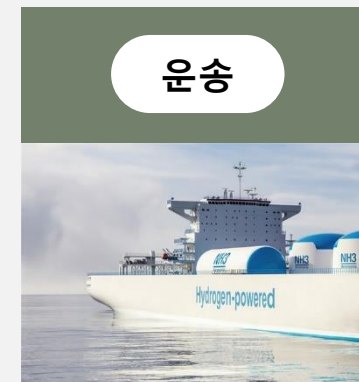


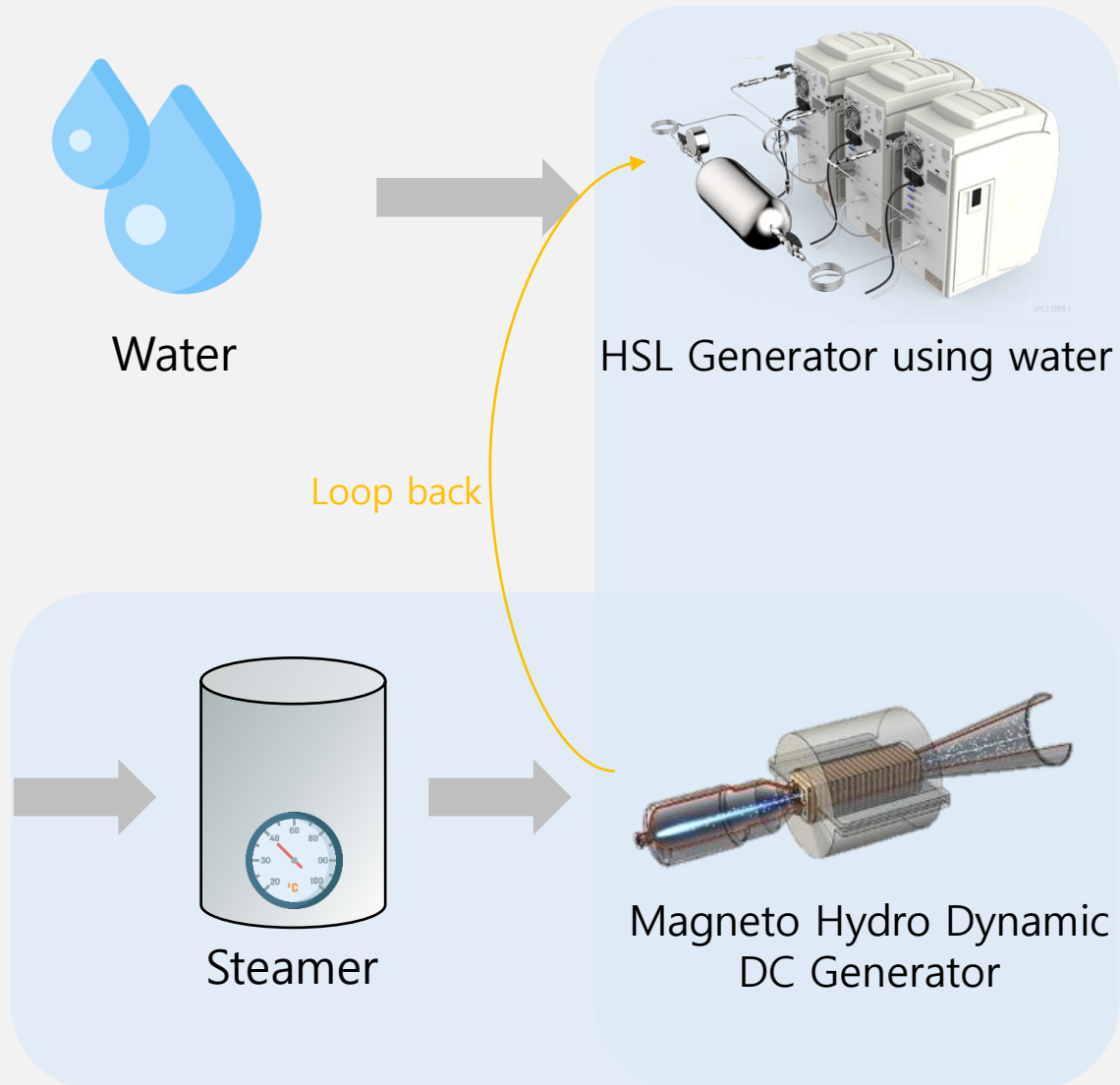
2003년에 설립된 에이블맥스(주)는 CAE(Computer Aided Engineering) 토탈 솔루션 전문기업이다. 기술과 노하우를 바탕으로 오랜 기간 고객들에게 신뢰받으며, 최근에는 수소 전주기에 대한 시뮬레이션 해석을 제공하고 있다.

액체수소저장탱크 열유동해석을 시작으로 고압수소 압력용기 안전밸브 분출용량 시뮬레이션, 수소상용차 저장탱크 충전공정 열유동해석, 이동형 액화암모니아 표준용기 실증과 액체수소 터미널 해석 모델개발 등의 과제를 수행했다.

에이블맥스(주)는 1970년대 미국 NASA가 추진하는 인공위성 및 발사체의 극저온 유체 열 유동 및 열전달 시스템 설계를 위해 개발한 미국 C&R Tech의 SINDA/FLUINT 솔루션을 국내에 보급하고, 해석기술을 개발했다.

시뮬레이션 범위





Hydrogen Super Lattice Generator (HSL Generator)

- 본 과제의 핵심으로 물을 3~5micron 파장의 전자기파로 수퍼레이스 구조의 수소로 변환
- 수전해 대비 50%의 전력으로 수소/산소를 생성
- MDH로 전력을 생산

분기 별 정기 웨비나를 진행함으로써 관련 업계 발전에 기여하고 있는 에이블맥스(주)

에이블맥스, 도시가스 배관 내 수소 혼입 웨비나

20일 14시...참가비 무료
배관 내 압력변화 등 확인

박귀철 기자 2023.04.14 09:10:00 수정 2023.04.18 06:04:09 1570호



[가스신문 = 박귀철 기자] CAE(Computer Aided Engineering) 토탈 솔루션 전문업체인 에이블맥스(주)(대표 박정혁)가 오는 20일 14시부터 Thermal Desktop을 활용한 '도시가스 배관 내 수소혼입 시 열 유동 해석'에 대한 웨비나를 실시한다.

에이블맥스는 이날 열 유동 해석을 통해 △수소 혼입 비율에 따른 도시가스 배관 내 압력변화 △배관으로의 열전달을 고려한 비등온 조건의 혼합가스 온도 변화 △수소 혼입 시 혼합가스 농도 분포 등을 중점사항으로 소개할

예정이다.

이번 웨비나는 에이블맥스의 홈페이지 '교육·세미나 일정'에서 신청이 가능하며, 참가비는 무료다.

에이블맥스의 박정혁 대표는 "수소경제 전환 계획이 본격화되면서 전 세계적으로 도시가스 인프라를 활용한 수소 혼입 관련 사업이 활발하게 진행되고 있다"며 "우리나라도 오는 2026년부터 수소 혼입율 20% 달성을 목표로 도시가스 배관망에 수소 혼입 실증을 추진하고 있는 만큼 이번 웨비나에 많은 관심과 참가를 바란다"고 밝혔다.

한편 에이블맥스는 지난 3월에는 Thermal Desktop을 활용한 액화 및 고압수소 충전시스템 동적 시뮬레이션 웨비나를 진행한 바 있으며, 이달 13일에는 열 해석 분야의 디지털 트윈 기법을 활용하는 웨비나도 하는 등 매월 1건 이상의 웨비나를 진행함으로써 관련 업계 발전에 기여한다는 계획이다.

2023년 수소산업을 위한 웨비나 진행 현황

- 3월 23일 액화 및 고압수소 충전시스템 동적 시뮬레이션
- 4월 20일 도시배관 내 수소 혼입 시 열/유동 해석
- 6월 28일 액화수소저장탱크 BOG해석
- 10월 20일 액화수소이송배관의 쿨다운 열/유동 해석

에이블맥스(주), 액체수소 BOG 심화해석 기법 세미나

Thermal Desktop 사용
28일 언택트로 진행

박귀철 기자 2021.05.25 23:10:39 1485호



[가스신문=박귀철 기자] CAE(Computer Aided Engineering) 토탈 솔루션 전문회사인 에이블맥스(주)(대표 박정혁)가 오는 28일 'Thermal Desktop을 사용한 액체수소 BOG 심화해석 기법'에 대한 세미나를 한다.

이번 세미나는 코로나19로 인한 언택트 세미나로 무료로 진행된다. 세미나 주요 내용은 △상변화를 고려한 열유동해석의 필요성 △액체수소해석 해외 사례 소개 △프로그램 데모 시연 등이다.

에이블맥스에 따르면 액체상태로 수소를 저장하는 것이 가스 상태로 저장하는 것보다 800배 정도 밀도가 높아 더 효율적이지만 끓는 점이 20k 정도이기 때문에 높은 수준의 저장기술이 필요하다는 것이다.

이 회사의 박정혁 대표는 "미국은 일찍부터 우주 분야에서 액체수소를 연료로 사용해 왔기 때문에 상당히 앞선 저장기술을 보유하고 있다"며 "이러한 저장기술 및 액체수소 개발에서 상변화를 고려한 열유동 해석 서멀 데스크탑이 활용되고 있는 만큼 이번 세미나에 수소 관련 업계의 많은 관심을 기대한다"고 밝혔다.

국내 유일한 스크린도어 풍압 해석 업체 에이블맥스(주), 국민들의 안전에 기여하다!

매일신문 · 2015.01.21. · 네이버뉴스

검암역, 한 승객 지하철에 투신 '충격' ... 스크린도어 없었다

이에 누리꾼들은 "검암역, 고인의 명복을 빈다" "검암역, 스크린도어가 없었다니" "검암역, 자살은 해선 안될 행동이다"등의 반응을 보였다. 한편, 서울시의 경우 대부분의 역사에 스크린도어가 설치돼 있어 자살률이 낮...



검암역 투신사고, '신원불명' 남성 사망...사고원인 조사中 EBN · 2015.01.21.

공항철도 검암역에서 투신 사고...신원 확인·사고 경위 조... 매일경제 · 2015.01.21. · 네이버뉴스

[관련뉴스 전체보기](#)

헤럴드POP · 2015.01.21. · 네이버뉴스

공항철도 검암역 승객 투신...스크린도어는?

해당 승강장에는 스크린도어가 설치돼 있지 않은 것으로 알려졌다. 경찰은 해당 승객이 승강장에서 대기하고 있다가 철로에 뛰어든 것으로 보고 정확한 사고 경위를 파악하고 있다. 공항철도 검암역 공항철도 검암역 p...



공항철도 검암역, 신원 미상 男 투신...스크린도어 없었... 스포츠동아 · 2015.01.21. · 네이버뉴스

공항철도 검암역 운행 '30분 지연'...남성 철로로 투신 후 즉사 뉴스인사이드 · 2015.01.21.

2014년을 시작으로 현재까지 국내 유일하게 역사 내의 스크린도어 풍압을 해석하고 있습니다.

국내 뿐만 아니라 인도네시아와 브라질에서도 의뢰를 받아 에이블맥스의 기술력을 알렸습니다.



(검암역 스크린도어 사진)

에이블맥스(주), 철강산업의 디지털전환 사업에 함께하다!

철강 '디지털 전환' 본격 추진...5년 간 7천億 투자

철강 | 승인 2021.01.29 07:56 | 댓글 0

방정환 기자 jhbang@snmnews.com



포스코·현대제철·세아그룹·동국제강 등 연대 프로젝트 출범
제조공정 AI 설비 전환, 빅데이터 플랫폼 조성 등 추진
전기로 AI설비로 완전 탈바꿈 시도, 철강 센서도 자립화

국내 철강업체들과 인공지능(AI) 업계가 손잡고 오는 2025년까지 철강 AI 강국을 목표로 '철강 디지털 전환 연대'를 출범시켰다.

포스코, 현대제철, 동국제강 등 참여기업들은 5년간 7,000억원을 투자하며, 정부는 철강산업의 제조공정을 AI 설비로 전환하고 철강 빅데이터 플랫폼 조성을 위한 지원에 나선다.



시스템개발

- 빅데이터 연계 분석을 통한 공정별 조업 패턴 최적화 기술
- 제강로 스마트 인텔리전트 조업 시스템
- 최적 휴먼 머신 인터페이스

목적

- 철강 공정 빅데이터 분석과 연계로 에너지 효율화와 제품 고품질화 제고

6개 분야 산업 디지털 전환 협력 MOU 체결식

발행일 : 2020-10-28 16:11



미래차와 가전·전자, 헬스케어, 조선, 유통, 소재부품 등 6개 산업의 디지털 전환을 위한 '산업 디지털 전환 연대' 출범식이 28일 서울 용산구 드래곤시티 호텔에서 열렸다. 성윤모 산업통상자원부 장관(왼쪽 열한 번째)이 6개 분야 협약 대표자들과 '산업 디지털 전환 협력 MOU' 디지털 서명 후 기념촬영을 하고 있다.

시뮬레이션은 에이블맥스!

- 대한민국을 위하여 국방에 종사하시는
모든 분들께 존경과 감사의 인사를 드립니다. -

감사합니다.

2023. 10. 29

